



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Ufficio Circondariale Marittimo – Guardia Costiera**  
**Porticello**

Via Alcide De Gasperi, 47 – 90017 - SANTA FLAVIA (PA) Tel. 091/947188 – Fax 091/947482

Sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/porticello](http://www.guardiacostiera.gov.it/porticello) e-mail: [ucporticello@mit.gov.it](mailto:ucporticello@mit.gov.it)

P.E.C.: [cp-porticello@pec.mit.gov.it](mailto:cp-porticello@pec.mit.gov.it)

**ORDINANZA N° 02 /2019**

**“CAMPAGNA DI RICERCHE MARINE DENOMINATA SEADRONE 2019”**

Il sottoscritto T.V.(CP) Giuseppe MORRA Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Porticello

- VISTA:** l'istanza dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia prot.3310 del 06.03.2019 (assunta al prot. n.02280 del 06.03.2019) con la quale è stata richiesta l'autorizzazione a svolgere una campagna di ricerche marine con la N/O “G. DALLA PORTA”, su un tratto di mare ricadente in parte nelle acque di giurisdizione di questo Circondario Marittimo;
- VISTA:** la successiva nota integrativa dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia prot.4184 del 20.03.2019 (assunta al prot. n.02742 del 20.03.2019) con la quale è stato aggiornato l'arco temporale di esecuzione della campagna (dal 15 al 27 aprile c.a.);
- VISTO:** il messaggio prot. n. 2146/C/3/3/GEOMETOC del 18.03.2019 di MARISTAT, contenente il nulla osta all'effettuazione dei rilievi di cui sopra;
- VISTO:** il messaggio prot. n. 51288/N/CB-SEZSUPPORTIOPERATIVI del 01/04/2019 di MARISICILIA, contenente il nulla osta all'effettuazione dei rilievi di cui sopra;
- VISTA:** la nota prot. n. M\_D MMIDROGE0003056 del 13/03/2019 di MARIDROGRAFICO - GENOVA, contenente il nulla osta all'effettuazione dei rilievi di cui sopra;
- VISTA:** la Convenzione sul Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, ratificata con legge 1085/77 (G.U. del 17.02.1998);
- VISTA:** la legge n.979 del 31.12.1982 “Disposizioni per la difesa del mare”;
- VISTA:** la legge n.616 del 05.06.1962 sulla “Sicurezza della Navigazione e la salvaguardia della Vita Umana in mare” ed il relativo Regolamento approvato con DPR n.435 del 08.11.1991;
- VISTI:** gli articoli 17, 29 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- CONSIDERATA:** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché il permettere il regolare svolgimento delle attività della campagna di ricerche marine “SEADRONE 2019” da parte del Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia, nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo, così come determinato dal DPR 816/77;
- RITENUTA:** la necessità di disciplinare, con propria ordinanza, l'uso del bene pubblico sotto il profilo della vigilanza e polizia marittima;

## RENDE NOTO

che a partire dal 15.04.2019 e fino al 27.04.2019 la N/O "G DALLA PORTA" del Consiglio Nazionale di Ricerche (di seguito C.N.R.) effettuerà una campagna di ricerche marine, che interesserà anche le acque di competenza del Circondario Marittimo di Porticello, finalizzata allo studio delle sorgenti sismogenetiche nello Ionio e nel Tirreno Meridionale per valutarne la pericolosità e suggerire provvedimenti per la mitigazione del rischio sismo-genico e tsunami-genico sulle coste siciliane.

Durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, la N/O "G. DALLA PORTA" dovrà essere considerata come **NAVE CON MANOVRABILITA' LIMITATA** ai sensi della regola 3) lett. ii) del "Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare".

## ORDINA

### ARTICOLO 1 Prescrizioni

Il comandante della N/O "G. DALLA PORTA" ed il responsabile della sicurezza dei lavori, negli ambiti di rispettiva competenza avranno l'obbligo di adempiere alle seguenti prescrizioni:

- 1.1 Comunicare l'inizio e la fine dell'attività alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porticello qualora si trovi all'interno delle acque di giurisdizione di questo Circondario;
- 1.2 Curare che le operazioni abbiano luogo in condizioni meteo marine sicure e che le stesse non siano eseguite in presenza di scarsa visibilità;
- 1.3 Disporre un'adeguata vigilanza nella zona di mare compresa entro un raggio di mt. 500 (cinquecento);
- 1.4 In caso di nebbia, foschia forti piovoschi o comunque all'insorgere di condizioni meteo-marine tali da limitare visibilità, la nave dovrà emettere i prescritti segnali sonori indicanti la propria condizione tecnico - nautica di cui alle regola 35 del "Regolamento internazionale per evitare gli abbordi in mare 1972";
- 1.5 La N/O "G. DALLA PORTA" dovrà tenere issato a riva, oltre i segnali previsti dalla regola 27 lettera b) del citato regolamento, anche il segnale bi-lettera I-R (INDIA ROMEO) del C.I.S. ed, inoltre, dovrà essere assicurato l'ascolto radio continuo sul canale VHF 16;
- 1.6 La N/O "G. DALLA PORTA" dovrà essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste in ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico scientifico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla certificazione di sicurezza;
- 1.7 Utilizzare soltanto attrezzature ed apparecchi subacquei preventivamente testati con regolare certificazione di collaudo o di conformità;
- 1.8 Tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
- 1.9 Nei casi di posa/abbandono apparecchiature/attrezzature in mare sia tempestivamente data comunicazione a Marisicilia e a questo Ufficio Circondariale Marittimo specificando inoltre:
  - ✓ Modalità di segnalazione;
  - ✓ Posizione;
  - ✓ Motivi mancato recupero;
  - ✓ Azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.
- 1.10 Emettere messaggi di "SECURITE" SUL Canale VHF 16, contenente informazioni circa la sua posizione e la distanza alla quale le navi in transito dovranno mantenersi, qualora la zona di mare interessata presenti un'intensità di traffico tale da richiederne la trasmissione;
- 1.11 Adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere;

- 1.12 Non arrecare danni alle risorse biologiche marine;
- 1.13 Il Comandante della N/O "G. DALLA PORTA", dovrà avere cura di prendere visione delle ordinanze relative a divieti e prescrizioni vigenti nelle acque di giurisdizione di questo Circondario Marittimo, pubblicate sul sito istituzione raggiungibile al seguente link:  
<https://www.guardiacostiera.gov.it/porticello/Pages/ordinanze.aspx>;
- 1.14 Rispettare i divieti e le prescrizioni contenute nei nulla-osta in premessa citati;
- 1.15 il Comandante della N/O "G. DALLA PORTA" e il responsabile della sicurezza, dovrà segnalare tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento delle attività nelle acque di giurisdizione di questo Circondario Marittimo.
- 1.16 Il C.N.R., ha l'obbligo di munirsi di ogni eventuale autorizzazione/nulla-osta di competenza di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

## **ART. 2**

### **Interdizione dell'area**

Le navi ed i natanti in transito, di qualsiasi tipo, devono mantenersi ad una distanza di sicurezza non inferiore a mt. 500 (cinquecento) dalla N/O "G. DALLA PORTA".

## **ART.3**

### **Condotta delle unità in prossimità dell'area dei lavori**

Chiunque navighi in prossimità della N/O "G. DALLA PORTA" dovrà procedere con la massima cautela e navigare, compatibilmente con le esigenze di manovra, a velocità ridotta prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte, ed attenersi alle indicazioni ed agli inviti comunicativi via radio dalla N/O "G. DALLA PORTA"

## **ART.4**

### **Disposizioni finali**

Il Responsabile della Sicurezza dei Lavori e il Comandante della N/O "G. DALLA PORTA", dovranno attenersi all'osservanza delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza, manlevando l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare a persone e o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui sopra.

## **ART.5**

### **Sanzioni**

I contravventori alle norme di cui alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non integri differente illecito amministrativo o costituisca diverso, più grave reato saranno puniti a norma degli artt.1164 e 1231 del Codice della Navigazione, ai sensi del Codice della Nautica da diporto, nonché ai delle altre Leggi Speciali vigenti in materia.

## **ART.6**

### **Pubblicità**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- affissione all'albo di questo Ufficio;
- trasmissione al Comune di Santa Flavia e a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate per la pubblicazione sull'albo pretorio *on-line*;

- inserimento alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/porticello](http://www.guardiacostiera.gov.it/porticello);
- invio a cooperative di pesca e sodalizi nautici, con l'obbligo di esporla permanentemente in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati;

Porticello, li. **05 APR. 2019**

  
IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Giuseppe MORRA