

**COMUNE DI ALTAVILLA MILICIA
PROVINCIA DI PALERMO
UFFICIO TECNICO**

OGGETTO: Lavori di pulizia di alcune strade del territorio comunale.

Affidamento del servizio di pulizia straordinaria delle strade extraurbane del territorio comunale



RELAZIONE



PLANIMETRIA



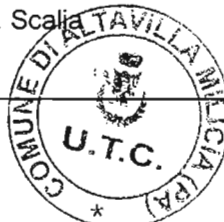
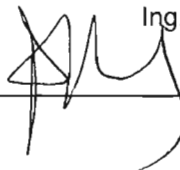
COMPUTO METRICO



CAPITOLATO

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Ing. F. Scalia



RELAZIONE TECNICA

Il Comune di Altavilla Milicia deve provvedere alla manutenzione straordinaria delle strade pubbliche extraurbane e delle aree verdi dislocate sul territorio comunale, mediante il decespugliamento di cigli e bordi stradali extraurbani da erbe e da piccole essenze arbustive da banchine e la raccolta di rifiuti solidi urbani vari rinvenuti sulle superfici decespugliate o sfalciate.

Al fine di garantirne la fruibilità, il decoro, la sicurezza e per migliorare l'immagine del territorio, è stato redatto un progetto tecnico, finalizzato ad individuare tutte le aree oggetto di manutenzione, per le quali sono state fatte delle quantificazioni degli interventi da effettuare.

Sulla base delle disposizioni date dall'Amministrazione sono state individuate, nel territorio comunale, le strade e le aree su cui intervenire, evidenziate in rosso sulla planimetria allegata al progetto e di seguito riportate:

Strada fra la ferrovia e la spiaggia, sotto la stazione ferroviaria
Dal bivio della SS 113 per Altavilla fino all'ingresso del paese
Strada in c.da Marina della Bruca che costeggia l'autostrada, dall'ingresso dell'autostrada per Palermo fino alla Madonnina
Strada Giardini, dalla via Gelsi Neri al Ponte Cirone
Via del Pellegrino, dalla Madonnina al Belvedere
Regia Trazzera Marina di Granatelli, dalla via Caltanissetta a c.da Cicio
Regia Trazzera Passo Palermo
Strada che parte da dietro il cimitero, attraversa vallone Castagna, c.da Santoro, c.da Cannemasche e si innesta sulla Regia Trazzera Marina di Granatelli
Strada che parte dalla c.da Piano Olive, attraversa il fiume Cannemasche, ed arriva in contrada Grotta Mazzamuto
Strada che parte da c.da Santoro, attraversa il fiume Milicia ed arriva in c.da Grotta Mazzamuto in corrispondenza dell'edificio ESA
Strada che parte dall'edificio ESA e va verso est per 400 ml
Strada che parte dalla SS 113, attraversa la salita della Chiesazza e arriva al Quadrivio
Strada che parte da sotto il ponte dell'autostrada in c.da Chiesazza, costeggia l'autostrada e arriva in c.da Piana
Strada che parte dalla strada Chiesazza-Sperone in prossimità delle OO.UU. della lottizzazione Di Carlo, attraversa c.da Piano Madonna, c.da Grotta Mazzamuto e si innesta di nuovo sulla strada Chiesazza-Sperone in prossimità del campo sportivo
Strada che parte dalla SS 113 in corrispondenza del Km 235+100, passa dal Quadrivio e dal bar Beker, fino alla fine del territorio comunale
Strada che parte dalla SS 113 in corrispondenza del complesso Calasciabica ed arriva al Quadrivio
Strada che va dai Padri Gesuiti, dall'intersezione con l'autostrada fino alla strada che sale dalla SS 113
Via consolare
Area pubblica di 5000 mq. presente all'interno del piano di lottizzazione denominato "Taormina"

Per la stima degli interventi e per la predisposizione del computo metro, sono state utilizzate voci e prezzi del prezziario ANAS, specifico per le lavorazioni di manutenzione del verde.

L'importo totale del progetto ammonta a € 19.960,00, ripartito secondo il seguente quadro economico di spesa:

a)	Sommano i lavori		€	14.611,80
b)	Oneri per la sicur. non soggetti a rib. 3% di a)	€	438,35	
c)	Lavori a B.A. soggetti a ribasso	€	14.173,45	
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.				
d)	Imprevisti 3% di a)	€	444,67	
e)	Conferimento a discarica (10t x 0,16€/kg)	€	1.600,00	
f)	IVA al 20% di a)+d)	€	3.011,29	
g)	Progettazione 2% di a)	€	292,24	
	Totale somme a disposizione dell'Amm.		€	5.348,20
	Importo complessivo dei lavori		€	19.960,00

Stante i tempi brevi per assicurare il servizio, entro il periodo estivo, si ritiene, pertanto, procedere all' affidamento del servizio tramite trattativa privata da esperirsi con il sistema di cui all'art. 73 lett. c) del R. D. 23.05.1924 e con le disposizioni di cui all'art. 82 del D.Legs. 163/2000;

Fanno parte integrante e sostanziale del progetto oltre alla presente Relazione Tecnica:

1. Capitolato Speciale D'appalto
2. Planimetria
3. Computo metrico

IL RESPONSABILE DEL III SETTORE
Ing. Fiorella Scalia
