## SCHEDA TECNICA A



# N. 2 Veicoli con vasca da 5mc e pala di costipazione

1. Caratteristiche Autotelaio

- Autoveicolo tipo Iveco o similare con PTT 3,5 ton
- Motore minimo EURO 4

4 cilindri in linea,16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica (EDC) con turbocompressore W.G. intercooler e EGR. Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet di 2ª generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva

EURO 4 (2003/76 CE)

Potenza minima 100 CV

- Massa totale a terra minimo Kg. 3.500
- Passo 3000
- Cambio meccanico
- · Colore bianco con guida a sinistra
- Posti in cabina tre (UNO + DUE)
- Rumorosità non superiore a 80 db(A)

Cambio 5+1 marce ad innesto sincronizzato e retromarcia

#### **TELAIO**

Longheroni in acciaio a sezione "C"a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182mm, spessore 4mm

Pneumatici: 195/65 R 16 - Cerchi 5½ x 16H2

#### 2. Caratteristiche generali

L'attrezzatura idonea alla raccolta, compattazione e trasporto dei rifiuti solidi urbani deve essere costruita con materiali esenti da difetti e con un processo produttivo che prevede controlli qualitativi nelle varie fasi di costruzione, rispondente a tutte le norme di legge vigenti in Italia o nella CEE con riferimento quelle antinfortunistiche e con le sequenti caratteristiche minime:

- Cassone a vasca ribaltabile monoscocca della capacità di circa 5 mc
- Portata utile legale non inferiore a kg 300
- Rapporto di compattazione 3:1
- Realizzazione in acciaio ad alto indice di snervamento con saldature atte a garantire la tenuta stagna
- Sistema di compattazione applicato sulla parte superiore della vasca per la costipazione del rifiuto
- Scarico della vasca tramite ribaltamento
- Capacità di scaricare in compattatori più grandi
- Carrello scorrevole della pala di costipazione
- Funzione della pala in modalita' reverse, in modo da garantire una facile espulsione del rifiuto
- Ribaltamento posteriore con angolo di 90°

Rinforzi esterni in tubolari in acciaio a sezione chiusa , cilindro di sollevamento in posizione centrale a 4 sfilamenti e cilindri di stabilizzazione idraulici collegati al controtelaio.

- Sistema di funzionamento oleodinamico.
- Spia in cabina per vasca alzata , pulsantiera interno cabina ed esterna con spia e e segnale acustico vasca alzata.
- Verniciatura di colore bianco.
- Cicli di lavoro: doppio ciclo automatico e manuale;
- Sistema di funzionamento dell' attrezzatura oleodinamico
- · Conformità al Codice della Strada
- \* Faro rotante a luce gialla
- parafanghi e paraschizzi posteriori
- dispositivi di sicurezza a norma CE
- Marchio di qualità CE rispondenti alla direttiva macchine

N.B. Gli automezzi dovranno riportare, ai sensi dell'art. 3 del disciplinare allegato alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1341 del 20/07/2007 - BURC n. 48 del 03/09/2007 -,

#### OFFERTA ECONOMICA

### FORNITURA DI N.10 AUTOMEZZI DI MEDIA PORTATA E N.2 AUTOMEZZI DI PICCOLA PORTATA ATTREZZATI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA

# DICHIARAZIONE IMPEGNATIVA AI SENSI DEL DEL d.p.r. 445 DEL 28.12,200

		t					,	
	resente did							nato
nella ditta	qualità	di	titolare	/	legale	rappres	sentante nitura in c	della
ed avend	ere preso v do giudicat e a fare,	isione o o la for	del Bando nitura ren	di gara nunerat	e del Ca iva tale d	pitolato S <sub>i</sub> la consen	peciale di tire il riba	Appalto sso che
or accing	e a raic,			offre				
differenz	rnitura di e iata, comp era fornitura	rensivo	utomezzi di ogni or	di picco nere ed	la portat accessor	a attrezza io un prez	ati per la j zzo totale	raccolta a corpo
Euro sola IV <i>I</i>	٨,	_/_	(	,	/_		eccezione	della
come risultante dalla somma dei prezzi unitari di cui alla tabella allegata.								
	<del></del>		Prez	zo unit	ario		iva	
Autocom	pattatore	di						
piccola p	ortata							

Timbro e Firma

N.B.Allegare documento d'identità del firmatario, pena esclusione